

א' באלול התשע"ז
23 באוגוסט 2017
מה. 2017-10943

אל:

חברי ועדת המכרזים לרכב

הנדון: חוות דעת לספק יחיד עבור פיילוט רכב חשמלי

רקע

מניחה תחליפי דלק במשרד רוה"מ פנה למינהל הרכב הממשלתי בבקשה לרכוש מספר כלי רכב חשמליים במסגרת פיילוט. הרכבים יוקצו למספר משרדי ממשלה אשר הביעו נכונות להשתתף בניסוי זה לשם בחינת מידת ההתאמה של כלי רכב המונעים באמצעות חשמל בלבד לשמש כרכבי איגום. כיום בהתאם להחלטת הוועדה להצמדת רכב במשרד האוצר, רכבי נוסעים המיועדים לאיגום נרכשים מקטגוריית "נוסעים קטן" מטעמי חסכון כלכלי ונראות. הרכבים מקטגוריית "נוסעים קטן" נרכשים ממכרז 2014-16 אשר זכו בו הדגמים: יונדאי i25 וטויוטה יאריס. הרכבים החשמליים במסגרת הפיילוט מיועדים לשמש למשימות דומות כרכב איגום ולהחליף רכבים מקטגוריה זו.

סקירת השוק והשוואה לרכבים הקיימים בצי הרכב הממשלתי

כיום מיובאים לישראל באופן סדיר שני רכבי נוסעים חשמליים בלבד:

1. Renault Zoe Intense (רנו זואי):

א. בתצורת 22KW - מחיר מחירון: ₪ 131,990

ב. בתצורת 40KW - מחיר מחירון: ₪ 144,000

2. BMW i3 eDrive, מחיר מחירון: ₪ 249,000

רכבים אלו דומים מבחינת גודל וביצועים, אך עם זאת ניתן לראות כי בעוד "רנו זואי" הינו רכב אשר מחיר המחירון שלו דומה לרכבים המשמשים כיום את רכבי האיגום, רכב ה-"BMW" יוקרתי ועלותו כמעט כפולה. מכיוון שכאמור רכב הפיילוט החשמלי מיועד להוות תחליף לרכב האיגום, ועל מנת שנוכל להסיק מסקנות עם סיום הפיילוט נבקש לבצע השוואה כלכלית בין הרכב החשמלי לרכבי האיגום הקיימים המונעים בבנזין, לפיכך יש לשאוף כי רכבי הפיילוט יהיו דומים ככל הניתן למאפייני הרכבים הקיימים כיום בצי הרכב.

יתר על כן, לא סביר כי רכבי איגום משרדיים יהיו רכבים ממותג יוקרתי אשר מחיר המחירון שלהם עולה אף על כלי הרכבים המשמשים את שרי הממשלה.

יש לציין כי במכרזים נעשית הבחנה בין הקטגוריות באמצעות מחיר מחירון על מנת למנוע מצב דומה.

סיכום והמלצות

1. הרכב החשמלי מיועד להוות תחליף לרכבי האיגום הממשלתיים מסוג "נוסעים קטן".
2. הרכב החשמלי מסוג "רנו זואי" הוא היחיד המיובא לארץ אשר נותן דומה במאפייניו ובמחירו לרכבים מקטגוריית "נוסעים קטן" ואמור לשמש לאותן משימות ולאותם צרכים.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים בניין A קומה 5 טל' 02-5016112 פקס 02-5695345

3. מדובר במספר מצומצם של רכבים המיועד לצורך בחינת יכולתם לתת מענה לקטגוריית "נוסעים קטן" ולבצע השוואה כלכלית בין הרכבים בתום הפיילוט.
4. המלצתי לועדת המכרזים הינה הכרזה על יבואן רכב "רנו זואיי" כספק יחיד בפטור לצורך הפיילוט.
5. מכיוון ומדובר ברכב למטרות ניסוי, מומלץ לועדת המכרזים לאשר גם רכישה של רכב "רנו זואיי" גם עם הסוללה המאפשרת טווח נסועה גבוה יותר, זאת על מנת למצות את אפשרויות הניסוי ולבחון את הטכנולוגיה החדשה של הנעה חשמלית בצורה מיטבית לשם הסקת מסקנות מלאות מהניסוי.


מ. ב. ר. כ. ה.,
אור ליביס
מינהל הרכב הממשלתי